



Население, чел.: 9 571 105 • Доход: высокий • Валовой национальный доход на душу населения, долл. США: 61 760

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Шведское управление дорожного движения и Шведское управление транспортного надзора
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	50% (2007–2020)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Политика, пропагандирующая передвижение пешком или на велосипеде	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да
Политика, направленная на разделение УДД и защиту уязвимых УДД	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств (2013)	5 755 952
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	4 981 525
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	358 145
Большегрузные автомобили	79 130
Автобусы	13 986
Другие	323 166
Применение стандартов транспортных средств ^a	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да

^a UNECE WP29.

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Система мониторинга травм на базе пунктов скорой помощи	Да
Общедоступный номер телефона скорой помощи	112
Лица с постоянной потерей трудоспособности в результате ДТП	10,0% ^b

^b 2013. Данные больницы STRADA, Шведское управление дорожного движения.

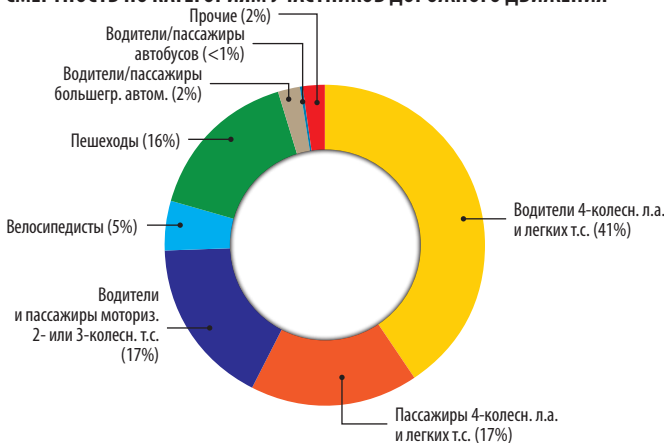
ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2013)	260 ^c (75% М, 25% Ж)
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ	272
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ	2,8
Оценка вклада в ВВП, недополученного из-за ДТП	< 1,0% ^d

^c Институт Transport Analysis. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^d 2010. Международная база данных о дорожном движении и дорожно-транспортных происшествиях (IRTAD) Годовой отчет о БДД 2011.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2013, институт Transport Analysis.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

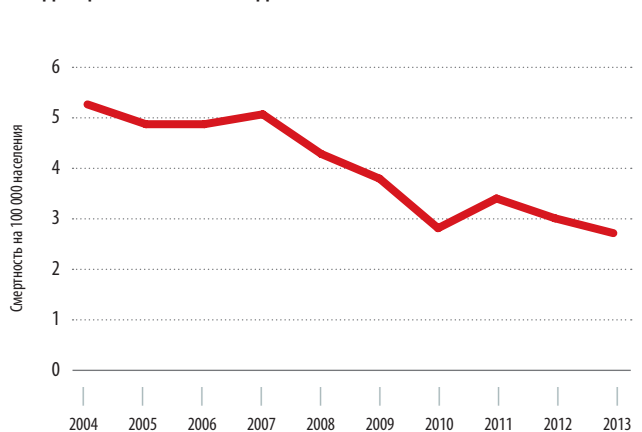
Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	110 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	120 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	0,02 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	19% ^e
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку на стандарт шлемов	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	90–97% водителей ^f , 90–97% пассажиров ^f
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	98% на передних сиденьях ^g , 84% на задних сиденьях ^g
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Ограничения на перевозку детей на передних сиденьях	Нет
Закон о детских удерживающих устройствах основан на учете	Возраста/роста
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых с использованием удерживающего устройства	96% ^g
Национальный закон о использовании мобильными телефонами при вождении	Да
Закон запрещает пользование мобильным телефоном с помощью рук	Нет
Закон также распространяется на мобильные телефоны, используемые без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством под воздействием наркотических веществ	Да

^e 2013, Шведское управление транспортного надзора.

^f 2003, Шведский национальный институт дорожно-транспортных исследований (VTI), опрос Travel Survey (Resor i Sverige).

^g 2013, Шведский национальный институт дорожно-транспортных исследований (VTI), Использование ремней безопасности в Швеции 2013.

ТЕНДЕНЦИИ СМЕРТНОСТИ В ДТП



Источник: институт Transport Analysis.