

ТУРКМЕНИСТАН



Население: 5 240 072 • Доход: средний • Валовой национальный доход на душу населения (долл. США): 6 880

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА	
Головная организация	Кабинет министров Туркменистана
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется полностью
Целевой ориентир по снижению смертности	Нет

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Обязательная государственная экспертиза всех новых проектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Политика, пропагандирующая передвижение пешком или на велосипеде	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да
Политика, направленная на разделение УДД и защиту уязвимых УДД	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
Общее число зарегистрированных транспортных средств (2014)	847 874
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	676 622
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	37 275
Большегрузные автомобили	114 004
Автобусы	19 973
Прочие	0
Применение стандартов транспортных средств ^а	
Стандарт в отношении лобового столкновения	Нет
Электронный контроль устойчивости	Нет
Защита пешеходов	Нет

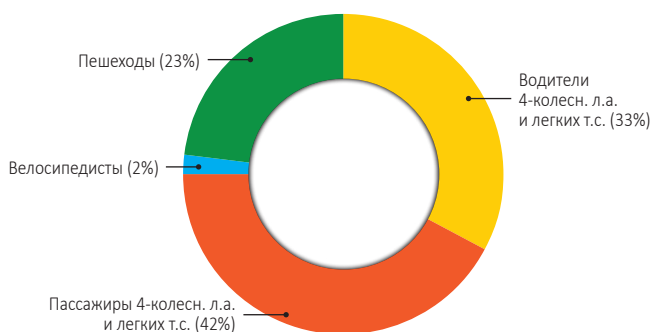
^а UNECE WP29.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП	
Система мониторинга травм на базе пунктов скорой помощи	Нет
Общедоступные номера телефонов скорой помощи	Не имеется
Лица с постоянной потерей трудоспособности в результате ДТП	—

ДАННЫЕ	
Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2013)	821 ^б (67% М, 21% Ж)
Дорожно-транспортная смертность по расчетам ВОЗ	914 (95% CI 844–983)
Показатель на 100 000 населения по расчетам ВОЗ	17,4
Оценка вклада в ВВП, недополученного из-за ДТП	—

^б Данные дорожной полиции МВД. «Доклад о дорожно-транспортных происшествиях». Лица, умершие в течение 7 дней после ДТП.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



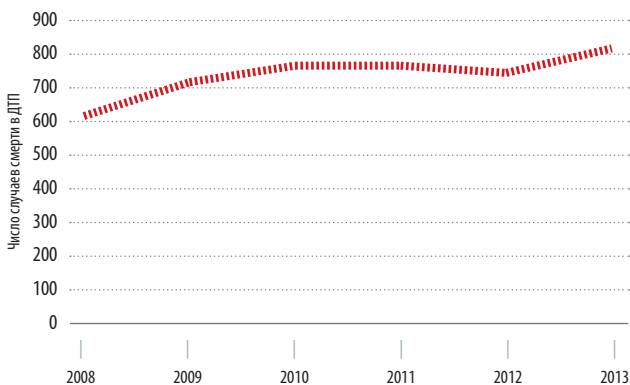
Источник: 2013, Дорожная полиция, Министерство внутренних дел. «Доклад о дорожно-транспортных происшествиях».

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальное законодательство об ограничениях скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	60 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	110 км/ч
Местные власти могут изменять ограничения	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК - для всего населения	≤ 0,03 г/дл
УСАК - для молодых и начинающих водителей	≤ 0,03 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм, связанных с употреблением алкоголя (%)	2% ^с
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон отсылает к стандарту для шлемов	Нет
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—
Национальный закон о детских удерживающих устройствах	Да
Ограничения для детей, сидящих на передних сиденьях	Да
Закон о детских удерживающих устройствах учитывает	—
Правоприменение	—
Доля детей, перевозимых с использованием ДУУ	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Закон запрещает пользование мобильным телефоном с помощью рук	Да
Закон также распространяется на мобильные телефоны, используемые без помощи рук	Да
Национальный закон о вождении под воздействием наркотических веществ	Да

^с 2013, Дорожная полиция, Министерство внутренних дел.

ТЕНДЕНЦИИ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОЙ СМЕРТНОСТИ В ДТП



Источник: Дорожная полиция, Министерство внутренних дел. «Доклад о дорожно-транспортных происшествиях».