



Население, чел.: 1 287 251 • Доход: высокий • Валовой национальный доход на душу населения, долл. США: 17 690

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Отдел безопасности дорожного движения Департамента шоссеиных дорог Эстонии
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	76% в 2011 г. обновлен на 19% (2003–2015)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Политика, пропагандирующая передвижение пешком или на велосипеде	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да
Политика, направленная на разделение УДД и защиту уязвимых УДД	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств (2013)	763 975
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	628 565
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	38 732
Большегрузные автомобили	92 182
Автобусы	4 496
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств ^a	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да

^a UNECE WP29.

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Система мониторинга травм на базе пунктов скорой помощи	Нет
Общедоступный номер телефона скорой помощи	112
Лица с постоянной потерей трудоспособности в результате ДТП	—

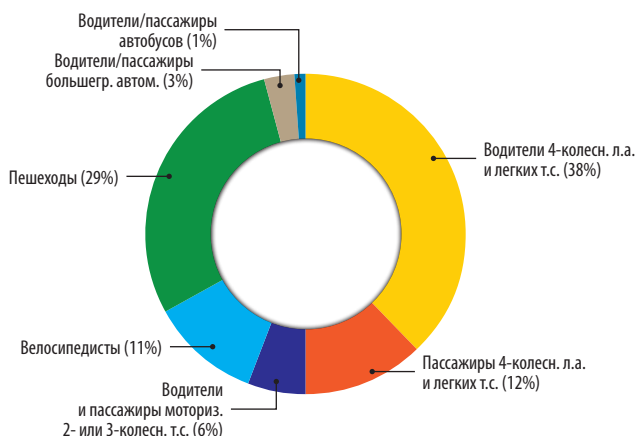
ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2013)	81 ^b (68% М, 32% Ж)
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ	90
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ	7,0
Оценка вклада в ВВП, недополученного из-за ДТП	1,0% ^c

^b База данных о ДТП. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^c 2011, Таллинский технический университет.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2013, База данных о ДТП.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч ^d
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	Нет ^e
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,02 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	25% ^f
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку на стандарт шлемов	Нет
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	95% на передних сиденьях ^g , 88% на задних сиденьях ^g
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Ограничения на перевозку детей на передних сиденьях	Нет
Закон о детских удерживающих устройствах основан на учете	Вес/роста
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых с использованием удерживающего устройства	97% ^g
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Закон запрещает пользование мобильным телефоном с помощью рук	Да
Закон также распространяется на мобильные телефоны, используемые без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством под воздействием наркотических веществ	Да

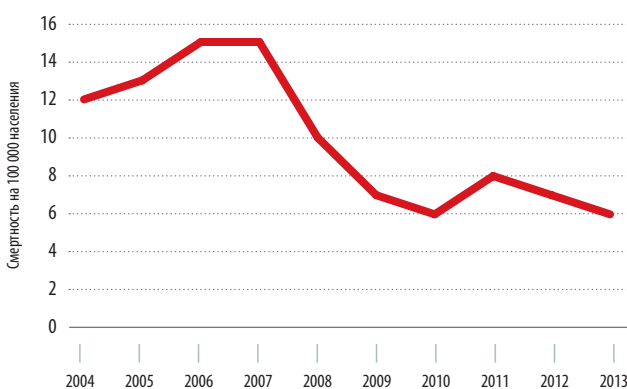
^d Может быть увеличена до 90 км/ч. Относится к населенным пунктам.

^e В стране нет автомагистралей.

^f 2013, Полиция.

^g 2013, Мониторинг поведения на дорогах.

ТЕНДЕНЦИИ СМЕРТНОСТИ В ДТП



Источник: База данных о ДТП и Статистическое управление Эстонии.